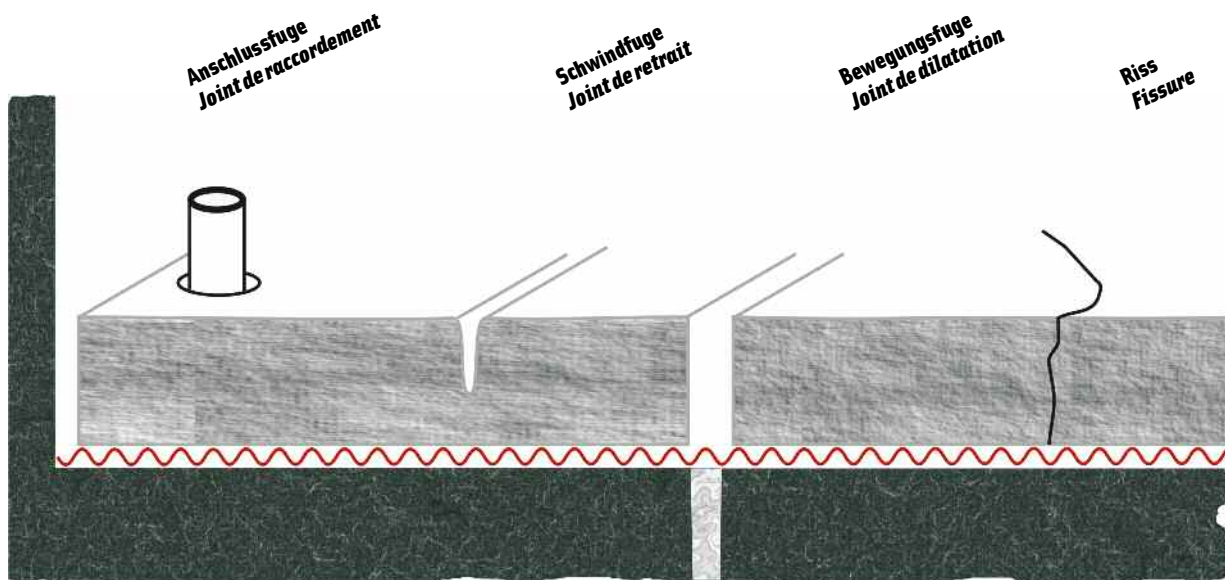


Risse und Fugen

Es dürfen keine federnden Risse und keine unvergossenen Schwindfugen im UB vorhanden sein. Risse im UB bedeuten keinen Mangel, sofern sie keine Schäden im Oberbelag zur Folge haben. Bei starrem Oberbelag sind Risse nicht zulässig. Gemäss SIA 753 2.3.1 müssen der Ausschreibung Fugenpläne beiliegen.

Fissures et joints

Aucune fissure souple ni aucun joint de retrait non encapsulé ne doivent apparaître dans la chape. Les fissures de la chape ne sont pas considérées comme défaut, pour autant qu'elles n'occasionnent aucun dommage au revêtement posé. Pour un revêtement de sol rigide, les fissures ne sont pas autorisées. Selon la norme SIA 753 2.3.1, les plans de joints doivent être annexés à l'appel d'offres.



**Dilatationsfuge vom Gebäude
Joint de dilatation du bâtiment**

Tipps und Tricks

Schwindfugen im Unterlagsboden können mit Epoxy- oder Polyesterharzen und eingefrästen **Wellenverbinder** (18320 00) kraftschlüssig verbunden werden. Die frische Harzschicht muss abgesandet werden um eine Verbindung zur nachfolgenden Spachtelmasse oder Kleberschicht zu gewährleisten. Kraftschlüssiges Verschliessen von Schwindfugen ist gemäss SIA 753 keine inbegriffene Leistung. Vollflächig verklebte Beläge müssen Bewegungs- und Anschlussfugen im Oberbelag übernehmen. Bei schwimmenden Belägen können Bewegungsfugen überbelegt werden, wenn es die örtlichen Gegebenheiten zulassen. Es ist jedoch die maximale Feldgrösse des Belages zu beachten. Anschlussfugen müssen mit der notwendigen Distanz ausgearbeitet sein. (ISP-Merkblatt Nr. 16, dort weitere Hinweise.)

Trucs et astuces

Les joints de retrait de la chape doivent être comblés mécaniquement avec des résines d'époxy ou de polyester rigide et des **raccords ondulés** (18320 00) fraisés. La couche de résine fraîche doit être sablée afin de garantir le contact avec l'enduit ou la couche étalé/e ensuite. Le comblement mécanique de joints de retrait selon SIA 753 n'est pas une prestation incluse. Les revêtements collés sur toute leur surface doivent pouvoir intégrer des joints de dilatation et de raccordement. Dans le cas de revêtements flottants, les joints de dilatation peuvent être recouverts, selon les conditions. Il faut cependant tenir compte de la taille de champ maximale du revêtement. Les joints de raccordement doivent être réalisés avec la distance nécessaire. (Autres indications sur la feuille d'information ISP n° 16.)